

Nordic R H2 High

Arbetsbeskrivning

Installation och reparation

Dokumentnamn: Nordic R H2 High

Revision: 0

Working instruction

Installation and repair

Document name: Nordic R H2 High

Revision: 0

Innehåll	Sida	Content	Page
Produktinformation	3	Product information	3
Allmänt	4	General	4
Installation	5	Installation	5
Artiklar	13	Items	13
Montagekontroll	15	Installation inspection	15
Lagning av zinkskador	15	Repairs to zinc damage	15
Slutkontroll	16	Final inspection	16
Reparation	17	Repairs	17
Underhåll	17	Maintenance	17
Prestandadeklaration	18	Declaration of performance	18
Kontrollrapport	19	Control report	20
Revision	21	Revision	21
Godkännande	21	Approval	21
Kontakt	21	Contact	21
<i>Bilaga A</i>		<i>Appendix A</i>	
Utsättningsritning – Fotplatta för kantbalk (förhöjd)	22	Setting out drawing – Base plate for edge beam (raised)	22
Utsättningsritning – Fotplatta för kantbalk (vägbanenivå)	23	Setting out drawing – Base plate for edge beam (roadway)	23

Produktinformation		Product information	
Produktbeskrivning: Räcke med rör som navföljare, 120x80 som toppföljare monterat på 60x60x8 ståndare.		Product description: Safety barrier with pipes as safety rail, 120x80 as top rail fixed at 60x60x8 post.	
Harmoniserad standard: EN1317-5:2007/A2:2012		<i>Harmonised standard:</i> EN1317-5:2007 / A2:2012	
Kapacitetsklass	H2	Containment level	H2
Ständaravstånd (m)	2.0	Post spacing (m)	2.0
Norm. fordonsinträngning (klass)	VI3	Norm. vehicle intrusion (class)	VI3
Norm. fordonsinträngning (m)	1.0	Norm. vehicle intrusion (m)	1.0
Norm. arbetsbredd (klass)	W2	Norm. working width (class)	W2
Norm. arbetsbredd (m)	0.7	Norm. working width (m)	0.7
Norm. dynamisk utböjning (m)	0.5	Norm. dynamic deflection (m)	0.5
Skaderiskklass	B	Impact severity level	B
Konstruktionsbredd (m)	0.23	Construction width (m)	0.23
Konstruktionshöjd (m)	1.2	Construction height (m)	1.2
Motstånd mot snöplogning (klass)	4	Resistance to snow removal(class)	4
Beständighet: Varmförzinkad enligt SS-EN ISO 1461:2009 Nationell Bilaga Fe/Zn 115		Durability: Hot dip galvanized coatings according to SS-EN ISO 1461:2009 National Annex. Fe/Zn 115	

Allmänt

Inledning

Räcket skall monteras enligt denna instruktion.

Montagepersonal

Montage bör endast utföras av utbildad personal. Ansvarig montageledare bör:

- närvara under montagearbetet
- ha teoretiska kunskaper och praktisk erfarenhet avseende material, utförande och kontroll av skyddsanordningar
- ha kännedom om uppbyggnad och funktion av Nordic R H2 High.

Material

Levererat material skall kontrolleras så att:

- det överensstämmer med följesedel (artiklar och antal)
- det inte är skadat.

Eventuella avvikelser skall meddelas Nordic Road Safety AB snarast.

Allt material skall hanteras varsamt och onödiga transporter in arbetsplatsen bör undvikas.

Använd strö av trä som underlägg till material som ej är placerat på pall.

Etablering, säkerhet och tillfälligt skydd

Innan montagearbete påbörjas skall montörer alltid informera sig om förutsättningarna som råder på arbetsplatsen.

Vid behov skall montörer skyddas av tillfälliga skydd under montagearbetet. Montaget skall kunna ske utan att dessa tillfälliga skydd avlägsnas.

General

Introduction

The parapet shall be installed according to this instruction.

Installation personnel

Installation should only be performed by educated personnel. The installation manager should:

- be present during the installation
- have theoretical knowledge and practical experience about material, installation and control of road restraint systems.
- have knowledge about the function and design of Nordic R H2 High.

Material

Delivered material shall be checked to:

- conform with delivery note (items and quantity)
- not being damaged.

Any deviations shall be communicated to the Nordic Road Safety AB as soon as possible.

All materials shall be handled with care and unnecessary transport within the worksite should be avoided.

Use pieces of wood as support for material not placed on pallets.

Establishment, safety and temporary protection

Before installation work begins shall installation personnel always inform themselves about the conditions prevailing in the workplace.

If necessary, installation personnel shall be protected by temporary protection devices during the installation work. The installation shall be possible to carry out without removing these devices.

Installation

Allmänt

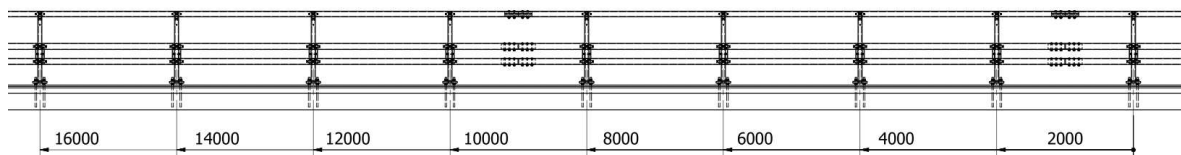
Ansvarig montör bör ha erforderlig kunskap med avseende på räckets detaljer, benämningar och skruvdimensioner.

Utsättning

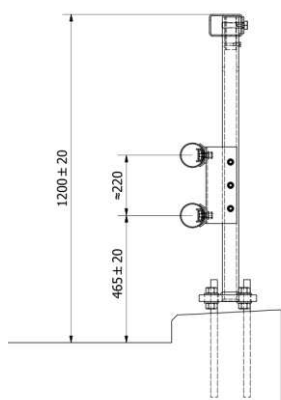
Utsättning sker enligt skiss nedan och Bilaga A. Detta kräver stor noggrannhet.

Notera: cc-mått är parallella med vägbanan (lutande mått samt båglängd).

Ståndaravstånd / Post spacing 2.0 meter



Sektion / Section



Installationsalternativ

Olika installation alternative finns tillgängliga.

Installation

General

Responsible installer should have the requisite knowledge regarding the safety barrier components, terms and bolt dimensions.

Setting out

Setting out is done according to the sketch below and Appendix A. This requires great accuracy.

NOTE: The cc-dimension runs parallel with the roadway (inclined dimensions and arc length).

Installation alternatives

Different installation alternative available.

	Parapet Height	
	1.2 m	1.4 m
Förhöjd kantbalk, fotplatta / Raised edge beam, base plate	321010000	322010000
Vägbanenivå, fotplatta / Roadway level, base plate	321030000	322030000
Vägbanenivå, stål fundament / Roadway level, steel foundation	321070000	322070000

Installation ståndare

Ståndare med fotplatta (Bilaga A)

Ta bort betong från gängstängerna (vid behov)

Kontrollera gängstängerna för visuella skador.

Smörj in med installationsolja eller vax på gängstängerna innan montering av mutter.

Börja med muttern som skall vara under fotplattan (kontrollera läge och höjd)

Notera: Sätt på brickor innan ståndaren placeras på bultgruppen.

Rekommendation: Öppen spalt \geq 40 mm mellan fotplatta och betong.

Ståndare med stålfundament

Olika metoder kan användas för att installera ståndarna (beroende av markförhållanden):

- Slå ner ståndaren
- Borrade eller prylade hål. Ståndaren skall monteras direkt efter borring/prylning.

För montering på asfaltbelagd yta bör specialutrustning användas för prylning av hål (för att minimera skador på asfalt och optimera ståndarens stabilitet).

Installation of posts

Post with base plate (Appendix A)

Remove concrete from the stud bolts (if needed).

Inspect the threaded rods for visible damage.

Add installation lubricate or wax to the threaded rods before assembling the nuts.

Start with the nuts to be installed below the base plate (check location and heights).

Note add washer before the posts are located at the bolt groups.

Recommendation: Open gap \geq 40 mm between the base plate and the concrete.

Post with steel foundation

The posts can be installed with different methods (depending on ground conditions):

- Ramming the post
- Drilled or punched holes. The post should be installed immediately after drilling/punching.

For installation on asphalt paved surfaces should special equipment be used for punching holes (in order to minimize damage in the asphalt and optimize stability of the post).

Montage av räcke

Montera toppföljare. Börja montera från ena änden på bron.

Notera 1: En kran kan behövas för lyfthjälp.

Notera 2: Montera montage brickor (med två M10 per brickor) i toppföljare vid ståndarna innan toppföljaren monteras på ståndarna.

Notera 3: Montera montage mutter (med en M10) i ståndarna innan toppföljaren monteras på ståndarna.

Toppföljarkalkarna skall placeras enligt specifikationerna för projektet.

Skruvförband dras bara till lite löst för hand (utan verktyg).

Följande procedur upprepas till toppföljaren är monterade:

- Toppföljarskarv monteras i den först monterade toppföljarkalken
- Nästa toppföljarkalk träs på denna toppföljarskarv

Därefter monteras distanselement, skruv, brickor och muttrar.

Montera navföljarna. Börja montera från ena änden på bron.

Notera: Navföljarna är förmonterade med infästningsskruv.

Navföljarna skall placeras enligt specifikationerna för projektet.

Skruvförband dras bara till lite löst för hand (utan verktyg).

Följande procedur upprepas till navföljarna är monterade:

- Navföljarskarven monteras i den först monterade navföljaren
- Nästa navföljare träs på denna navföljarskarv

Installation of safety barrier

Install the top rail. The installation starts at one end of the bridge.

Note 1: A crane may be needed for lift assist.

Note 2: Mount installation washers (with two M10 for each washer) on the top rail at the posts before the top rail is installed on the posts.

Note 3: Mount installation nut (with a M10) in the posts before the top rail is installed on the posts.

The top rail beams shall be located according to the specification for the project.

All bolted joints are first assembled by hand (without tools).

The following procedure shall be repeated until the top rail is installed:

- The top rail joint installs in the first mounted top rail beam
- Put on next top rail beam on the top rail joint

Then install the distance element, bolts, washers and nuts.

Install the safety rails. The installation starts at one end of the bridge.

Note: The safety rails are pre-installed with connection bolts.

The safety rails shall be located according to the specification for the project.

All bolted joints are first assembled by hand (without tools).

The following procedure shall be repeated until the safety rails are installed:

- The safety rail joint installs in the first mounted safety rail
- Put on next safety rail on the safety rail joint

Räcket finjusteras.

The parapet is finally adjusted.

Skruvförbanden åtdras.

The bolted joints are tightened

Slutligen utförs kontroll enligt kapitel "Kontroll".

Finally, perform inspection according to chapter "Inspection".

Skruv

Skruvförband skall dras till normal åtdragning enligt tabell nedan.

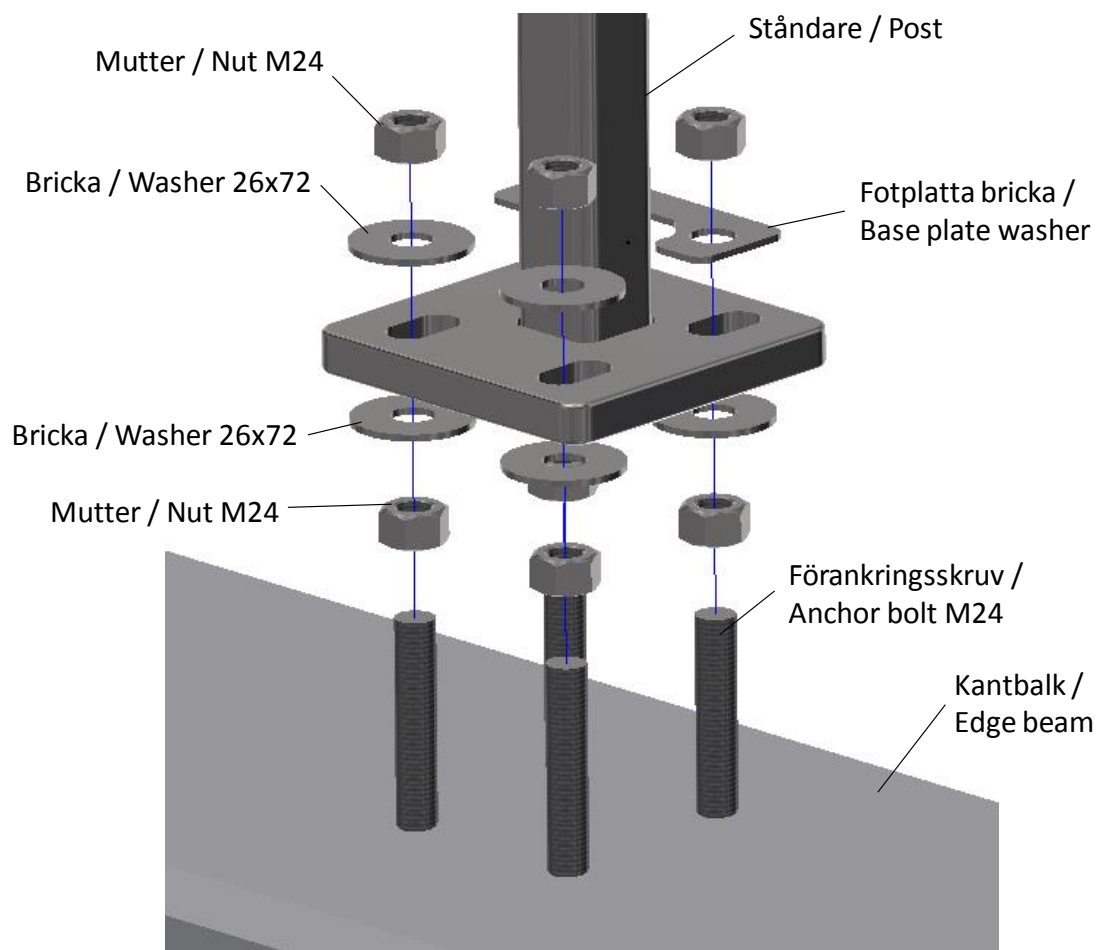
Bolts

Bolted joints shall be tightened with a normal torque according to table below.

Skruv / Bolt	Verktyslängd / Tool length [mm]
M16	350
M20	500

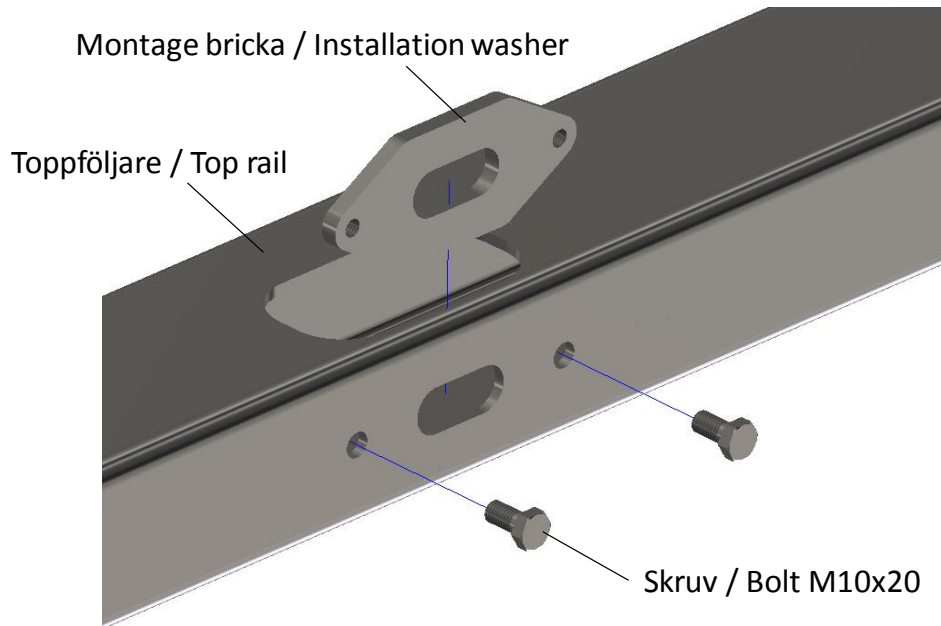
Ständare

Post



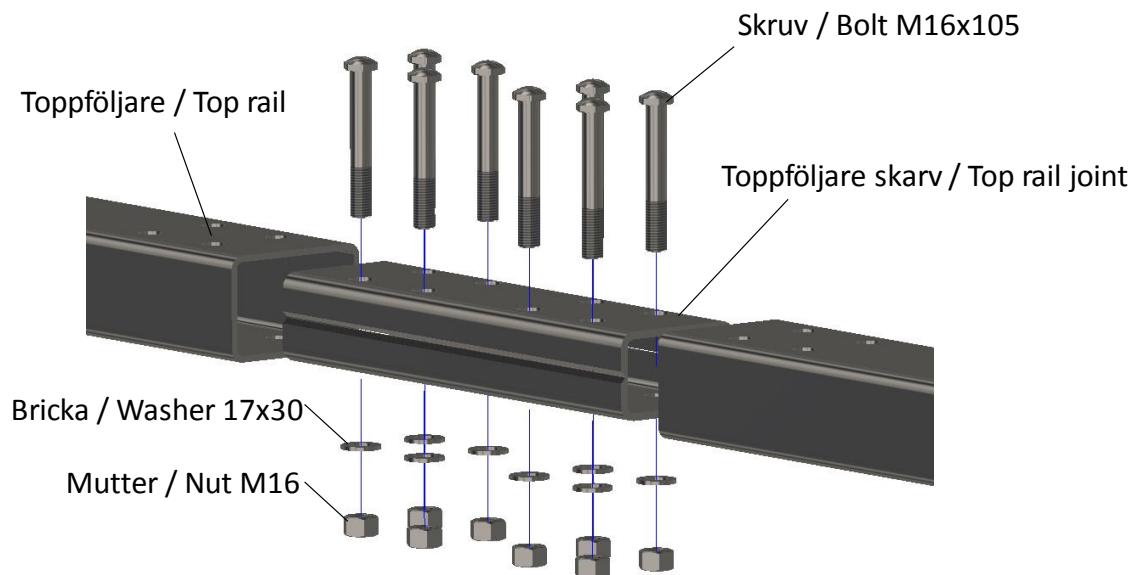
Monteringsbricka i toppföljare

Installation washer



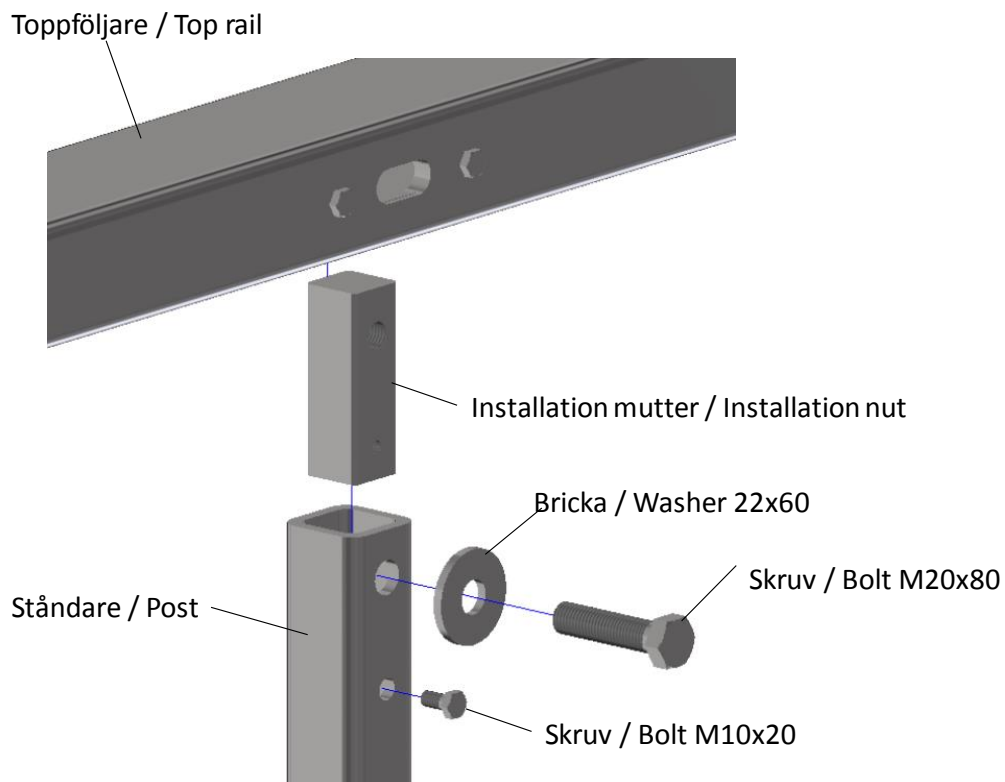
Toppföljarskarv

Top rail joint



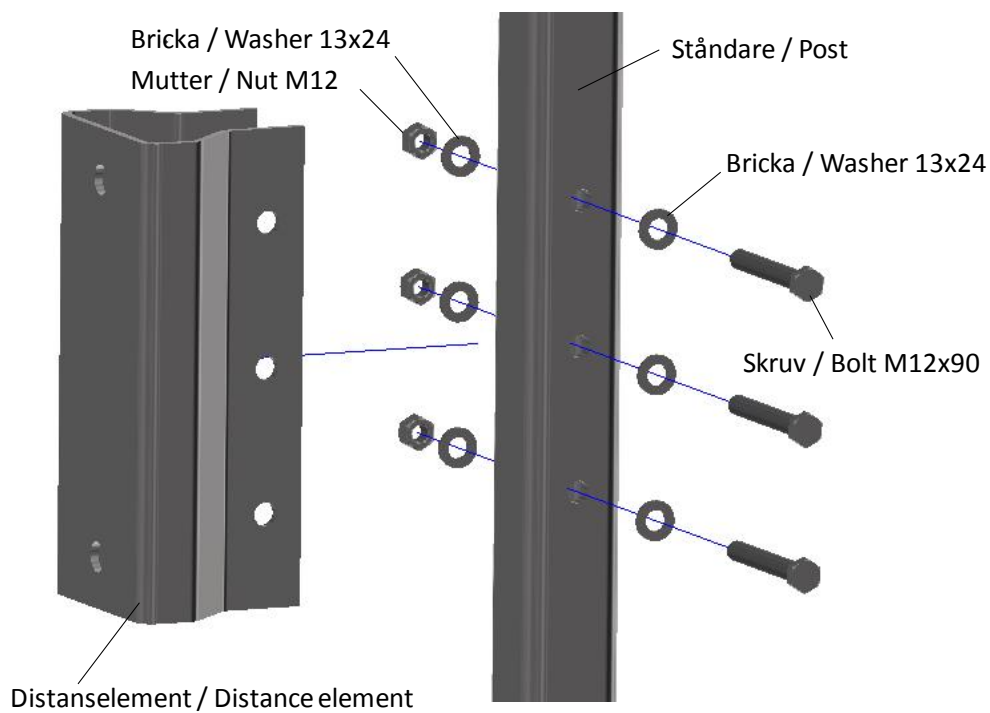
Toppföljare till ståndare

Top rail to post



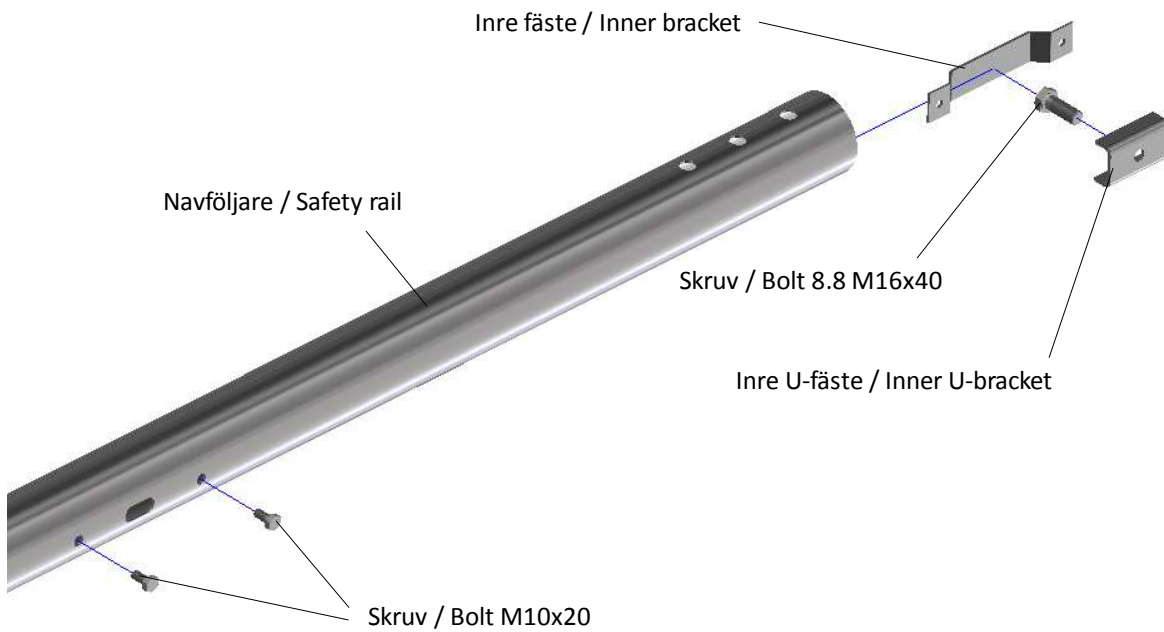
Distanselement till ståndare

Distance element to post



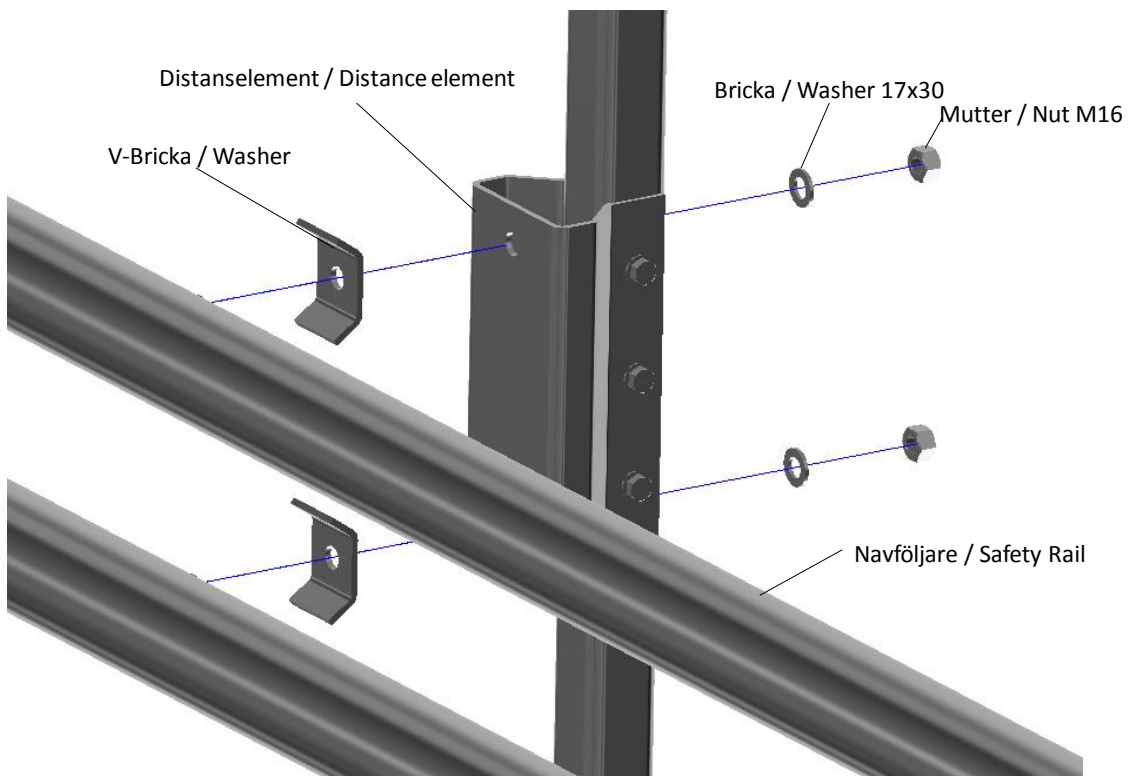
Navföljare till distanselement

Safety rail to distance element



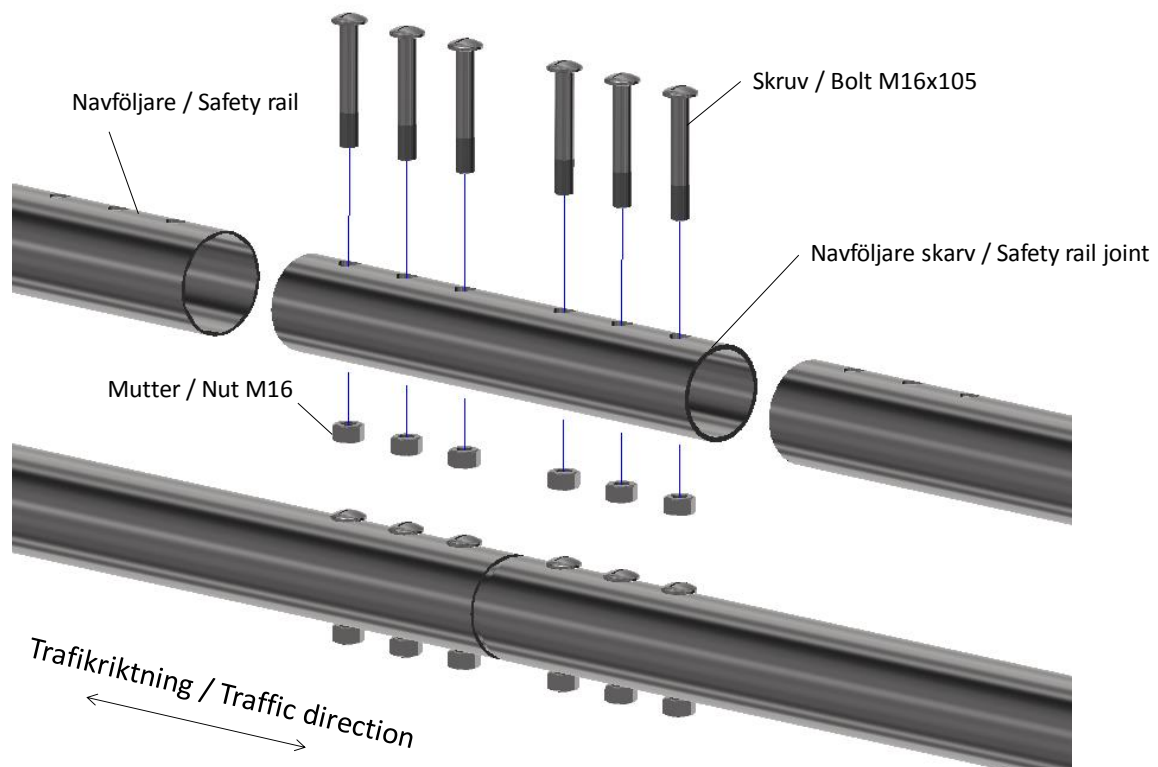
Navföljare till distanselement

Safety rail to distance element



Navföljarskarv

Safety rail joint



Toleranser

Om inte annat anges gäller ± 20 mm för installationen (höjd-, längs- och sidled).

Tillåten öppning mellan nav- och toppföljarsbalkar är 0-15 mm (eftersträva 5 mm, 0 mm bör undvikas för montage vid temperatur under 0 °C).

Tolerances

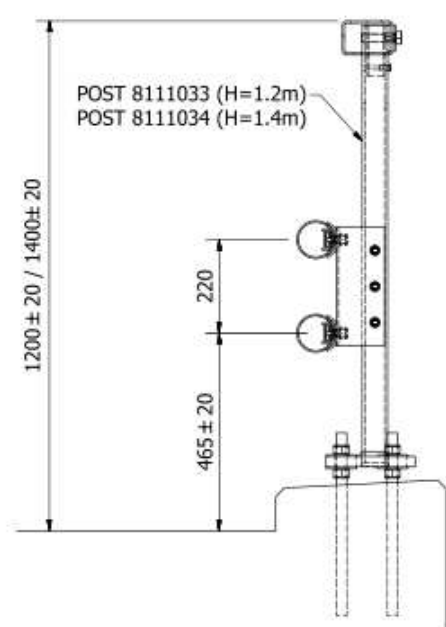
Unless different tolerances are specified, ± 20 mm applies for installation (vertically, longitudinally and laterally).

Acceptable opening between safety- and top rail is 0-15 mm (aim at 5 mm, 0 mm shall be avoided for installation at temperature below 0 °C).

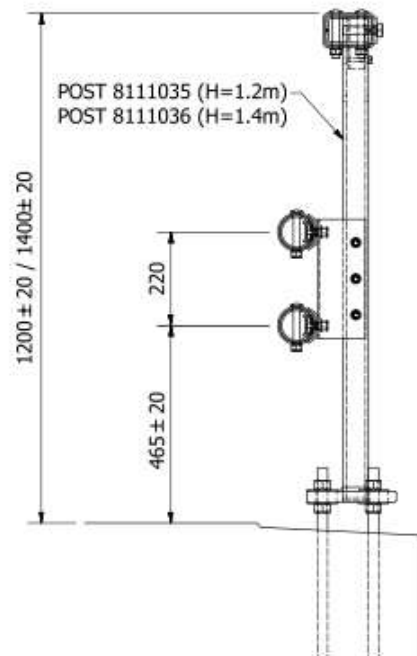
Artiklar

Items

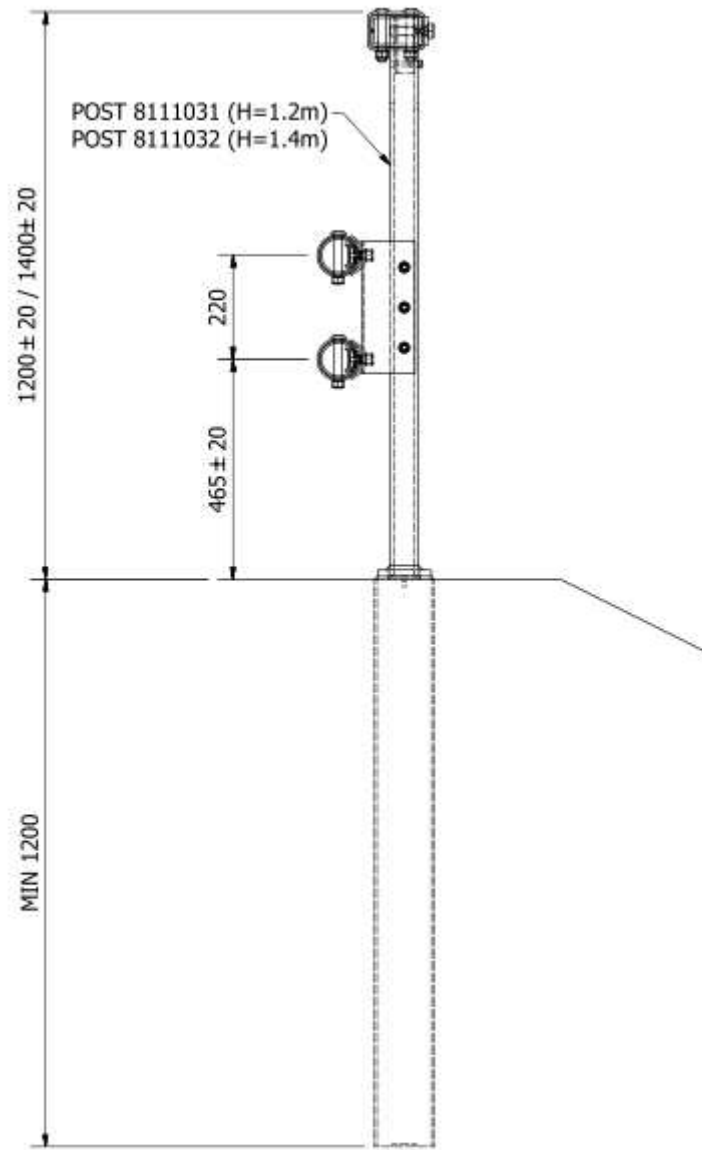
Artiklar för 8 meter räcke / Items for 8 meter safety barrier			
Antal / Quantity cc 2 m	Beskrivning / Description	Artikel nr. / Item no.	Alternativ / Alternative
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=2390	8111031	For version with Ver. 321070000
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=2590	8111032	For version with Ver. 322070000
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=1040	8111033	For version with Ver. 321010000
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=1240	8111034	For version with Ver. 322010000
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=1140	8111035	For version with Ver. 321030000
4	Nordic H2 High Ståndare / Post H=1340	8111036	For version with Ver. 322030000
4	Distanselement / Distance element	8113041	
2	Navföljare / Safety Rail - 8.0 m	8012233	4 m (8012039/8012039A), 6 m (8012038/8012038A), 8 m (8012033A)
1	Toppföljare / Top rail - 8 m	8112058	4 m (8112054/8112054A), 6 m (8112055/8112055A), 8m (8112058A)
2	Skarv navföljare / Joint safety rail	8012234	
1	Skarv toppföljare / Joint top rail	8113013	
24	Skruv / Bolt M16 x 105	122161050	
32	Sexkantmutter / Hex Nut M16	120160000	
16	Bricka / Washer 17x30	126170300	
12	Skruv / Bolt M12 x 90	121120900	
12	Sexkantmutter / Hex Nut M12	120120000	
24	Bricka / Washer 13x24	126130240	
8	V-Bricka / Washer	8012236	
8	Skruv / Bolt M16 x40	121160400	Kan vara förinstallerad i navföljaren / Can be pre-installed in the safety rail
8	Inre fäste / Inner bracket	8012231	Kan vara förinstallerad i navföljaren / Can be pre-installed in the safety rail
8	Inre U-fäste / Inner U-bracket	8012235	Kan vara förinstallerad i navföljaren / Can be pre-installed in the safety rail
4	Bricka / Washer 22x60	126220600	
4	Monteringsbricka / Installation washer 140x60	8113014	Kan vara förinstallerad i toppföljaren / Can be pre-installed in the top-rail
4	Monteringsmutter / Installation nut	8113032	Kan vara förinstallerad i ståndaren / Can be pre-installed in the post
4	Skruv / Bolt M20 x 80	121200801	
28	Skruv / Bolt M10 x 20	121100200	Kan vara förinstallerad / Can be pre-installed



Ver. 32101000 / 32201000



Ver. 32103000 / 32203000



Ver. 32107000 / 32207000

Montagekontroll

Räckesmontör skall utföra nedanstående kontrollpunkter:

- Linjeföringen är kontrollerad
- Höjden är kontrollerad
- Jämn höjd på toppföljarskarvar
- Samtliga skruvförband är monterade och åtdragna
- Eventuella mindre skador på varmförzinkningen eller målningen är behandlade
- Eventuella zinkklumpar och taggar är borttagna

Resultatet från kontrollen skall dokumenteras i lämplig kontrollrapport. Ett exempel på kontrollrapport för svenska förhållande finns på sidan 19.

Lagning av zinkskador

Lagning av eventuella zinkskador på levererat material utförs enligt SS/EN-1461 samt "Branschstandard – efterbearbetning och reparation".

Skador skall behandlas enligt följande:

- Repor och avlånga fläckar smalare än 2 mm och mindre än 10 cm². Ingen åtgärd krävs.
- Skador bredare än 2 mm och mindre än 3.16x3.16 cm (eller mindre än 10 cm²) skall åtgärdas med målning med zinkrik färg. Det är även möjligt att använda lämplig zinkpasta, zinkflakes eller legerade "sticks". Före reparation utförs rengöring med rostfri stålborste.
- Skador större än 10 cm² skall omförzinkas.

Installation inspection

Assembly personnel shall perform the points stated below:

- The curvature is checked
- The height is checked
- Even height of the top rail joints
- All bolt joints are installed and tightened
- Any minor damage to the galvanizing or painting is treated
- Any zinc lumps or spikes are removed

The result from the inspection shall be documented in appropriate inspection report. An example of control report for Swedish conditions is presented at page 20.

Repairs to zinc damage

Repairs to any zinc damage in the delivered materials are carried out according to SS/EN-1461 and "Swedish Industry Standard - finishing and repairs".

Damages treated as follows:

- Scratches and elongated spots narrower than 2 mm and less than 10 cm². No action required.
- Damages wider than 2 mm and less than 3.16x3.16 cm (or less than 10 cm²) shall be rectified by painting with zinc-rich paint. It is also possible to use a suitable zinc paste, zinc flakes or alloyed "sticks". Before any repairs are made, clean with a stainless steel brush.
- Damages larger than 10 cm² shall be re-galvanized.

Slutkontroll

Följande arbete görs vid slutkontroll:

- Städa arbetsplatsen
- Begär eventuella kund kontroller (t.ex. avsyning enligt AB-U 07 eller uppmätning)
- Efterkontrollera skruvförband
- Kontrollrapport överlämnas till beställaren (kund).

Slutligen märks räcket med CE-märke (på första och sista ståndaren i det CE-märkta räcket. Vid behov kan extra CE-märke sättas upp mellan första och sista ståndaren).

CE-märke levereras tillsammans med räcket.

Final Inspection

The following work shall be performed at final inspection:

- Clean up the workplace
- Request any client controls (e.g. control according to AB-U 07 or article quantity protocol)
- Control the bolt joints
- Inspection report is delivered to the client (customer).

Finally the safety barrier is marked with a CE mark (on the first and last post in the CE-marked safety barrier. Where necessary, additional CE marks can be set up between the first and last posts).

Labels for CE-marking are delivered together with the safety barrier.

Reparation

Ett skadat räcke är ett påkörnt räcke eller skadat av underhållsarbete så som snöplogning, slyröjning, etc. Exempel på skador är:

- böjda ståndare och profiler
- skadade eller lösa skruvar
- skadade skarvar
- djupa repor
- revor
- veck

Skadade delar skall ersättas med originaldelar.

Att byta skadade delar efter påkörning skiljer sig inte från vanligt montage förutom demontaget.

Tänk på att det kan finnas stora spänningar i det skadade räcket.

Alla skadade delar skall bytas omgående.

Notera att ett skadat räcke eller ett räcke som inte reparerats korrekt eventuellt inte fungerar ordentligt eller uppfyller de deklarerade egenskaperna.

Underhåll

Ett minimum av underhåll är vid behov renspolning med rent vatten följt av en okulärbesiktning med avseende på skador.

Eventuella skador repareras enligt beskrivningen i kapitel Reparation.

Repairs

A damaged parapet is a barrier that has been subject to collisions/collided with or damaged by maintenance operations such as snow removal, bush clearance etc. Example of damage are:

- bent posts or profiles
- damaged or loose bolts
- damaged joints
- deep scratches
- rips
- creases

Damaged parts shall be replaced with original spare parts.

Replacing damaged parts after a collision is no different from a normal installation besides the disassembly operation.

Keep in mind that there may be considerable stresses in the damaged parapet

All damaged parts shall be replaced immediately.

Note that a damaged parapet or a parapet not repaired properly may not work or fulfil the declared characteristics.

Maintenance

A minimum of maintenance is if necessary flushing with clean water followed by a visual inspection for damage.

Any damage is repaired as described in chapter Repairs.



Prestanda deklARATION / Declaration of Performance (DoP)

Namn / Name: Nordic R H2 High

Tillverkare / Manufacturer	Nordic Road Safety AB Svetsarvägen 4, 861 36 Timrå, Sweden Tel: +46 (0)60 144 144 Web: www.nordicroadsafety.com
Produkttypens unika identifikationskod / Product identification code:	Nordic R H2 High – Räcke med rör som navföljare, 120x80 som toppföljare monterat på 60x60x8 ståndare. Nordic R H2 High - Safety barrier with pipes as safety rail, 120x80 as top rail fixed at 60x60x8 post.
Produkttyp / Product type:	Enkelsidigt räcke / Single sided safety barrier
Användningsområde / Intended use:	Trafikerade område / In vehicle circulation areas
Harmoniserad standard / Harmonised standard:	SS-EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2013
Systemen för bedömning och fortlöpande kontroll / System of assessment and verification:	System 1 (CPR no. 305/2011)
Anmälda organets namn / Name of notified body:	SP Technical Research Institute of Sweden
Anmälda organets identifikationsnummer / Identification number of the notified body:	No. 0402
Intyg om kontinuitet för produktens prestanda / Certificate of constancy of performance:	No. 0402-CPR-SC0221-16

Deklarerade egenskaper / Declared performances	
Väsentliga egenskaper / Essential characteristics	Prestanda / Performance
Prestanda vid påkörning / Performance under impact:	
-kapacitetsklass / containment level	H2
-skaderisk / impact severity	B
-normaliserad arbetsbredd / normalized working width	W2 (0.7m)
-normaliserad fordonsinträngning / normalized vehicle intrusion	VI3 (1.0m)
-normaliserad dynamiskutböjning / normalized dynamic deflection	0.5 m
Motstånd mot snöplogning: / Resistance to snow removal:	Class 4
Beständighet / Durability:	
- för prestanda vid påkörning / of performance under impact	VFZ enligt / HDG according SS-EN ISO
- för motstånd mot snöplogning / of resistance to snow removal	1461:2009, National Annex NA Fe/Zn 115

Prestandan för denna produkt överensstämmer med den deklarerade prestandan. Denna prestandadeklARATION har utfärdats på tillverkarens eget ansvar. / The performance of the product is in conformity with the declared performance. This declaration of performance is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Undertecknat för tillverkaren av / Signed for and on behalf of the manufacturer by:

Fredrik Sangö, Teknisk Direktör / Technical Director

Timrå

2018-04-25

Kontrollrapport

Beställare: _____
Objekt: _____
NRS's projekt nummer: _____

Montageledare: _____ Cert. enl. SVBRF: Ja Nej
Montör: _____ Cert. enl. SVBRF: Ja Nej

Etablering

	Datum	Signatur
Ta del av arbetsmiljöplan och Ta-plan	_____	_____
Överlämnande av 16-punkters säkerhetsdatablad för hälso- och miljöfarliga produkter	_____	_____
Överlämnande av närvaro- och anhörigförteckning	_____	_____
Materialet är kontrollerat efter leverans till arbetsplatsen med avseende på skador, artiklar och antal	_____	_____

Montagekontroll

Linjeföringen är kontrollerad	_____	_____
Höjden är kontrollerad	_____	_____
Toppföljarskarvarna är kontrollerade	_____	_____
Samtliga skruvförband är monterade och åtdragna	_____	_____
Eventuella mindre skador på varmförzinkningen eller målningen är behandlade	_____	_____
Eventuella zinkklumpar och taggar är borttagna	_____	_____

Slutkontroll

Vår arbetsplats är avstādad	_____	_____
Begärd avsyning enligt AB-U 07	_____	_____
Uppmättningsprotokoll ifyllt	_____	_____
Efterkontroll av bultförband genomförd	_____	_____

Anmärkning: _____

Kontroll utförd av: _____ Datum: _____
Namnförtydligande: _____ Företag: _____

Avsyning/delavsyning enl.
AB-/ABT-U07 § 9 utförd av: _____ Datum: _____
Namnförtydligande: _____ Företag: _____

Inspection report

Client: _____
Object: _____
NRS's project number: _____

Installation manager: _____ Certified acc. SVBRF: Yes No
Installer: _____ Certified acc. SVBRF: Yes No

Establishment

	Date	Signature
Be informed about work plan and Ta-plan	_____	_____
Delivery of 16-point safety data sheet about health and environmentally hazardous products	_____	_____
Delivery of presence and relative list	_____	_____
The material is checked for damage and quantity following delivery to the worksite	_____	_____

Installation inspection

The curvature is checked	_____	_____
The height is checked	_____	_____
Top rail joints are inspected	_____	_____
All bolt joints are installed and tightened	_____	_____
Any minor damage to the galvanizing or painting is treated	_____	_____
Any zinc lumps or spikes are removed	_____	_____

Final inspection

Clean up our workplace	_____	_____
Request control according to AB-U 07	_____	_____
Article quantity protocol completed	_____	_____
After control bolt joints	_____	_____

Notes: _____

Control performed by: _____ Date: _____
Clarification of signature: _____ Company: _____

Control acc, to AB-/ABT-U07
§ 9 performed by: _____ Date: _____
Clarification of signature: _____ Company: _____

Revision / Revision

Rev. Nr / Rev. no	Datum / Date	Godkänd av / Performed by	Anledning till revision / Reason for revision
0	2018-04-26	Fredrik Sangö	Nya version inkluderade/New versions included
A	2017-10-27	Fredrik Sangö	För test montage / For test installation

Godkännande / Approval

Västerås 2018-04-26



Fredrik Sangö

Civilingenjör / M.Sc.Eng

Teknisk direktör / Technical director

Nordic Road Safety AB

Kontakt / Contact

Nordic Road Safety AB

Huvudkontor / Head office: Timrå

Svetsarvägen 4
861 36 Timrå

Lokalkontor / Local office: Västerås

Slånärgatan 12
722 23 Västerås

Lokalkontor / Local office: Borås

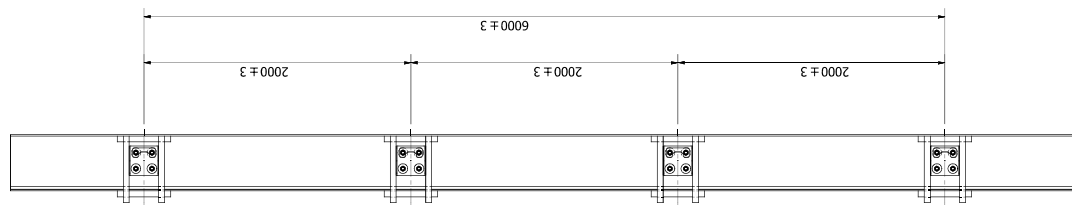
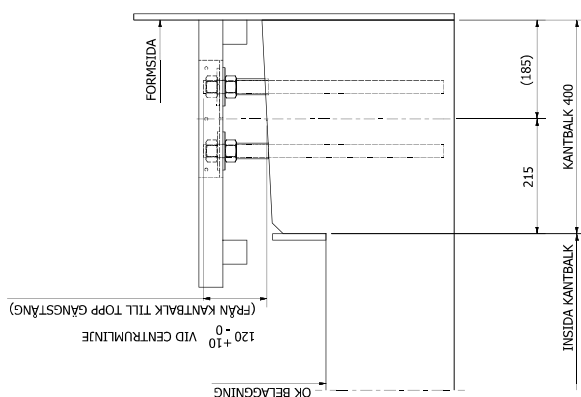
Företagsgatan 55
504 64 Borås

INFORMATION

Bultgrupperna levereras hopmonterade och består av plåttjigg, gängstänger, muttrar och brickor, se ritning 8112200.

För att få ett säkert och snyggt räckre skall följande punkter uppfyllas:

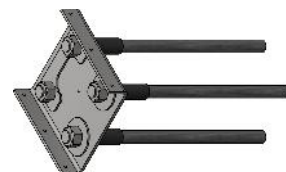
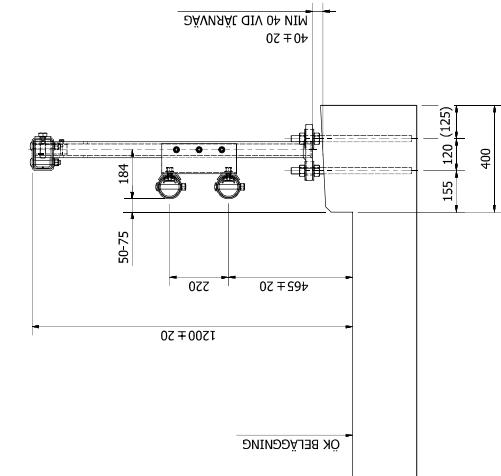
- Placering av bultgrupp på kantbalken i djupled beror på vilken kantbalk som är aktuell. Denna ritning visar mått för kantbalk med bredd 400 mm, lutning 1:20 och höjd 100 mm. Kontakta NRS för kantbalk med andra mått (bredd, lutning och höjd).
- C-måttet mellan bultgrupperna utsätts alltid parallellt med kantbalken, i räckets centrumlinje. CC-måttet får inte skilja mer än ± 3 mm mellan 2 st bultgrupper, samt ± 3mm totalt mellan 4 st bultgrupper.
- Bultgruppens avvikelser ifrån centrumlinjen får ej överstiga ± 3 mm.
- Gängstängerna får EJ ha kontakt med armering, utom på bro över elektrifierad järnväg där bultar skall ha kontakt med armering.
- Upphängningen av bultgrupperna löses på plats, beroende på formkonstruktionen.
- Bultgruppen skall skyddas under gjutningen, ex. med plywoodlock.
- Muttar och brickor som tas bort vid bortmonteringen av plåttjiggen, återanvänds för monteringen av stolparna.
- Gängstängerna är skyddade med krympslang under muttern, denna tas bort efter gjutningen. Om krympslangen inte når ner till överkant kantbalk kan resterande gängstång skyddas med eltejp.



UTSÄTTNING (1:5)

UTSÄTTNING (1 : 20)

INSTALLERAT RÄCKRE (1:10)



BULTGRUPP (1 : 5)

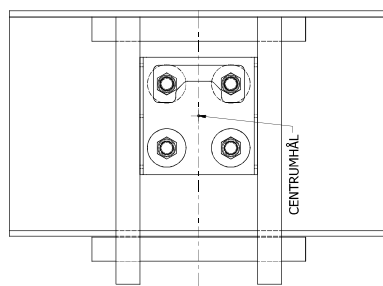
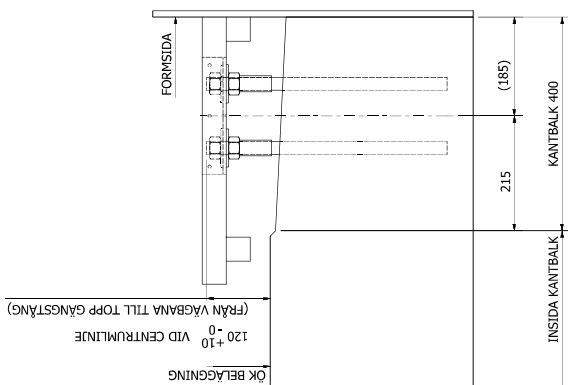
Konstruktör av	LAG	Grävt av	PS	Datum	2018-04-23	Skala	1:20, 1:10, 1:5	Format	A1	
Proj. nr	LAG	Proj. nr	PS	Nordic R H2 High - Utsättning kantbalk A		Blingsvägen 32, 10100000		Region	0	
									Blir	1 / 1

INFORMATION

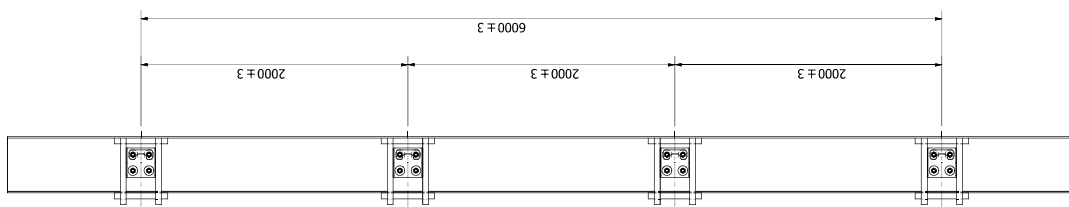
Bultgrupperna levereras hopmonterade och består av plåfjigg, gängstänger, muttrar och brickor, se ritning 8112200.

För att få ett säkert och snyggt räcke skall följande punkter uppfyllas:

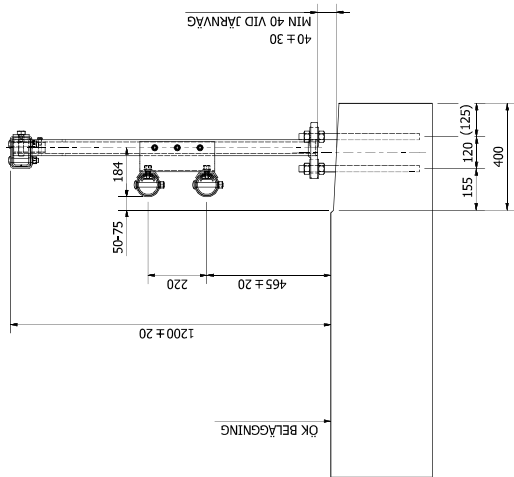
- Placering av bultgrupp på kantbalken i djupled beror på vilken kantbalk som är aktuell. Denna ritning visar mått för kantbalk med bredd 400 mm, lutning 1:20 och höjd 0 mm. Kontakta NRS för kantbalk med andra mått (bredd, lutning och höjd).
- C-måttet mellan bultgrupperna utsätts alltid parallellt med kantbalken, i räckets centrumlinje. CC-måttet får inte skilja mer än ± 3 mm mellan 2 st bultgrupper, samt ± 3 mm totalt mellan 4 st bultgrupper.
- Bultgruppens avvikelse ifrån centrumlinjen får ej överstiga ± 3 mm.
- Gängstängerna får EJ ha kontakt med armering, utom på bro över elektrifierad järnväg där bultar skall ha kontakt med armering.
- Upphängningen av bultgrupperna löses på plats, beroende på formkonstruktionen.
- Bultgruppen skall skyddas under gjutningen, ex. med plywoodlock.
- Muttrar och brickor som tas bort vid bortmonteringen av plåfjuggen, återanvänds för monteringen av stolparna.
- Gängstängerna är skyddade med krympslang under muttern, denna tas bort efter gjutningen. Om krympslangen inte når ner till överkant kantbalk kan resterande gängstång skyddas med eltejp.



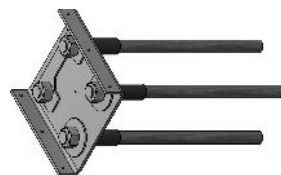
UTSÄTTNING (1 : 5)



UTSÄTTNING (1 : 20)



INSTALLERAT RÄCKE (1 : 10)



BULTGRUPP (1 : 5)

Konstruktör av	LAG	Grävt av	FS	Datum	2018-06-24	Skala	1:20, 1:10, 1:5	Format	A1
Nordic R H2 High - Utsättning kantbalk B									
Blingsås AB									
321030000									
Blingsås AB									
Region									
1 / 1									
0									